

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji budowlanej:

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI PIKUTKOWO-GUŻLIN

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

Numer działki ewidencyjnej : 171, 177/1, 107 (107/3, **107/2, 107/1**), 154/3, (154/10, **154/9**), 154/8 (154/13, **154/11, 154/12**), 168/7 (168/9, **168/8**), 169/1 (169/3, **169/2**), 172/3 (172/8, **172/7**) obręb Pikutkowo

Inwestor:

Gmina Brześć Kujawski
Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

funkcja	Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENI	Data	Podpis:
projektant	mgr inż. Tomasz Smoliński		30.06.2024r	
BRANŻA: ORGANIZACJA RUCHU				TOM NR

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Uzgodnienia i pisma

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny

2.1. Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIENIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową i rozbudową drogi gminnej 19038C Pikutkowo -Gużlin gmina Brześć Kujawski.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

2. Zamawiający

Inwestorem jest Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski.

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński z siedzibą we Włocławku ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek.

4. Podstawa opracowania

- 4.1. mapa zasadnicza w skali 1:1000 w zapisie elektronicznym,
- 4.2. projekt zagospodarowania terenu,
- 4.3. projekt budowlano-wykonawczy
- 4.4. przepisy prawne
 - ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz.U. 2023 poz. 1047– z późniejszymi zmianami,
 - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych , Dz.U. 2019 poz. 2310– z późniejszymi zmianami,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 04 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz.813)
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz 784).

5. Zakres opracowania

W związku z przebudową i rozbudową drogi gminnej polegającej na budowie drogi rowerowej zaszła konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1:100
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

6. Stan projektowany

Zaprojektowano drogę rowerową o szerokości 2.00m. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S gr. 5 cm, obramowana obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z oporem z betonu C 12/15. Pochylenie poprzeczne jednostronne skierowane do wewnątrz równe 2.00%. Miejscowo na łącznej długości ok. 290 mb droga rowerowa przebiega bezpośrednio za krawężnią drogi gminnej. Zjazdy do posesji z kostki betonowej koloru grafitowego gr. 8 cm. Szerokość zjazdów zmienna, dopasowana do istniejących dojazdów do posesji i na pola. Obramowanie zjazdów za pomocą wtopionego opornika betonowego 12x25 na ławie z oporem z betonu C 12/15, a od strony ulicy betonowym krawężnikiem najazdowym 15x22. Istniejąca droga gminna zostanie wzmocniona dodatkową warstwą bitumiczną układaną na istniejącą konstrukcję. Woda opadowa zostanie odprowadzona na zielony teren przyległy.

7. Zakres stałej organizacji ruchu

Zakres obejmuje:

- oznakowanie początku i końca drogi rowerowej za pomocą oznakowania C-13 i P-23,
- wyznaczenie przejazdu rowerowego za pomocą D-6a i P-11,
- wprowadzenie barier U-11a ze względu na dużą różnicę wysokości pomiędzy drogą rowerową, a terenem przyległym,
- wymiana słupków oznakowania pionowego na słupki z wysięgnikiem dla znaków zlokalizowanych przy drodze rowerowej

8. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

9. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

9.1 Znaki pionowe

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach należy, umieścić po prawej stronie, w poboczach gruntowych itp. tak, aby słupki znaków nie stanowiły przeszkody dla użytkowników ruchu. Znaki osadzać na słupkach oraz słupkach z wysięgnikiem zgodnie z dokumentacją projektową.

Do oznakowania drogi rowerowej stosować znaki małe, pozostałe oznakowanie projektuje się jako średnie.

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 1**, za wyjątkiem znaków **A-7, B-20** które muszą być wykonane z folii **typu 2**

9.2 Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe
 - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
 - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
 - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
 - odporność na ścieranie i zabrudzenie
 - odpowiedni okres trwałości
- Podstawowe materiały
 - biała farba drogowa wodorozcieńczalna, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1 rok- dla oznakowania drogi gminnej,
 - farba chemoutwardzalna (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 3 lata

Przewiduje się wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2025r.

10. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
C-13a		prj		Małe				2
C-13		prj		Małe				4
T-6c		ist		Średnie				1
A-7		ist		Średnie				3
D-42		ist		Średnie				2
A-17		ist		Średnie				1
A-17		prj		Średnie				1
D-43		ist		Średnie				2
D-6a		prj		Średnie				2
T-0		ist		Średnie				2
A-30		ist		Średnie				1
B-33		ist		Średnie				1
D-2		ist		Średnie				1
B-20		ist		Średnie				1
							Razem szt.=	24

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa
Słupiek			11	
Słupiek+wspornik-lewy			5	
Słupiek+wspornik-prawy			1	
		Razem szt.=	17	

Oznakowanie poziome

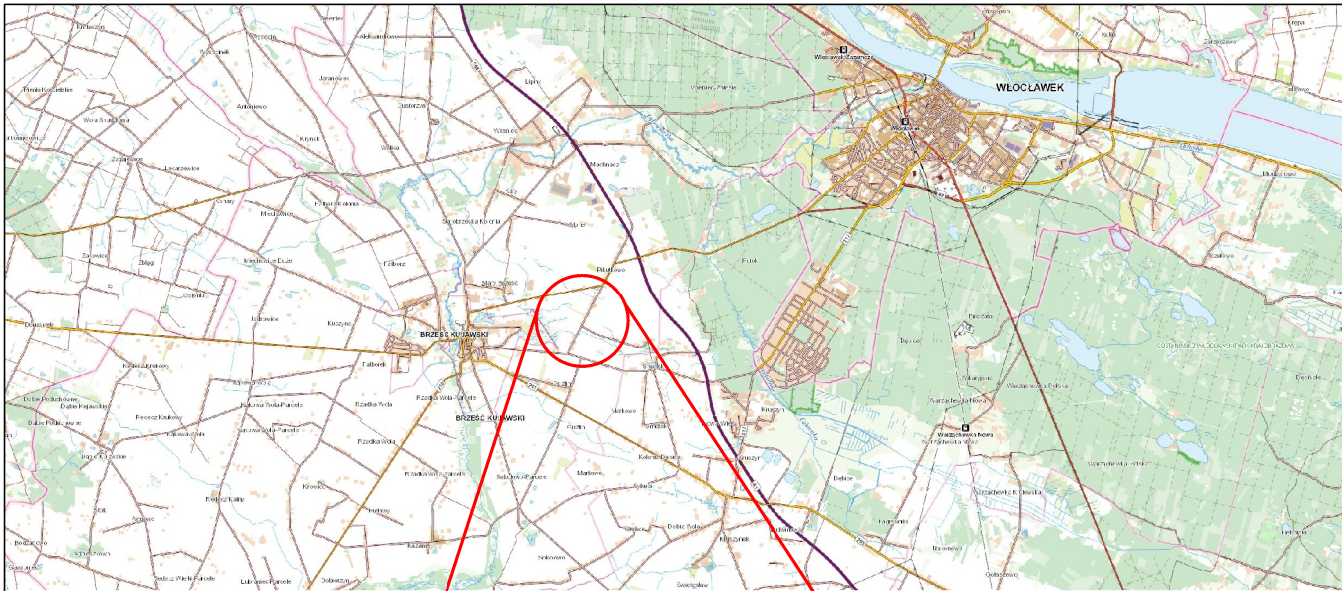
Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-23	Istniejące				8	5.28	
P-11	Projektowane				5.0072	2.5	
P-7c	Projektowane				17.7375	1.07	
					Całkowita pow. malowania [m2]=	8.85	
					Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0
					Łącznie pow. malowania [m2]=		8.85

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Dł./Szt.
U-18a	ist	gaUrzBezpieczeństwa			2
U-11a	prj	gaUrzBezpieczeństwa			550

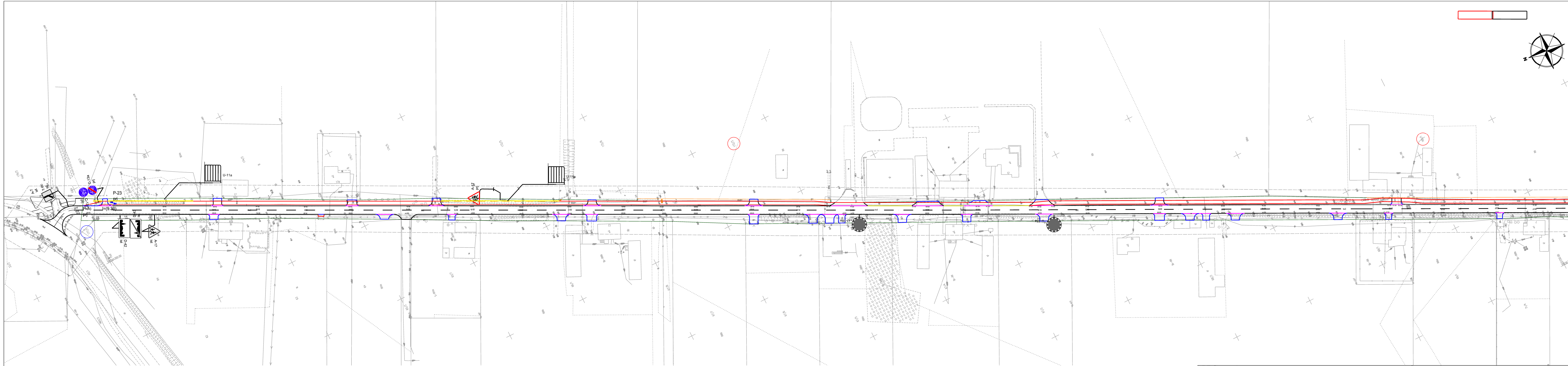
Tomasz Smoliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

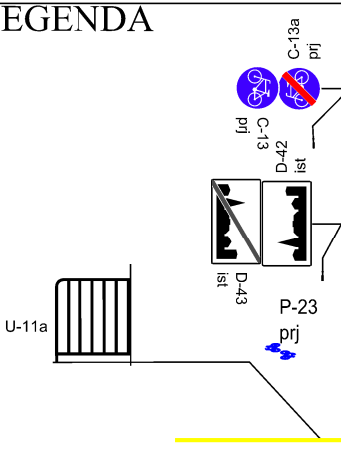


ZAKRES ZMIENIONEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tees		ul. Wiejska 59		biuro.tees@gmail.com	
Biuro Inżynierskie		87-800 Włocławek		tel. 665 02 62 62	
				NIP 888-278-78-96	
Format	Obiekt: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI PIKUTKOWO- GUŻLIN			Faza	
A4	Inwestor: Burmistrz Brześcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski			ZGŁOSZENIE	
Skala	Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys.	
1:25 000				1	
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data	
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		30.06.2024r	
Sprawdził	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08		30.06.2024r	
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)					



LEGENDA



projektowane oznakowanie pionowe

istniejące oznakowanie pionowe

projektowane oznakowanie poziome

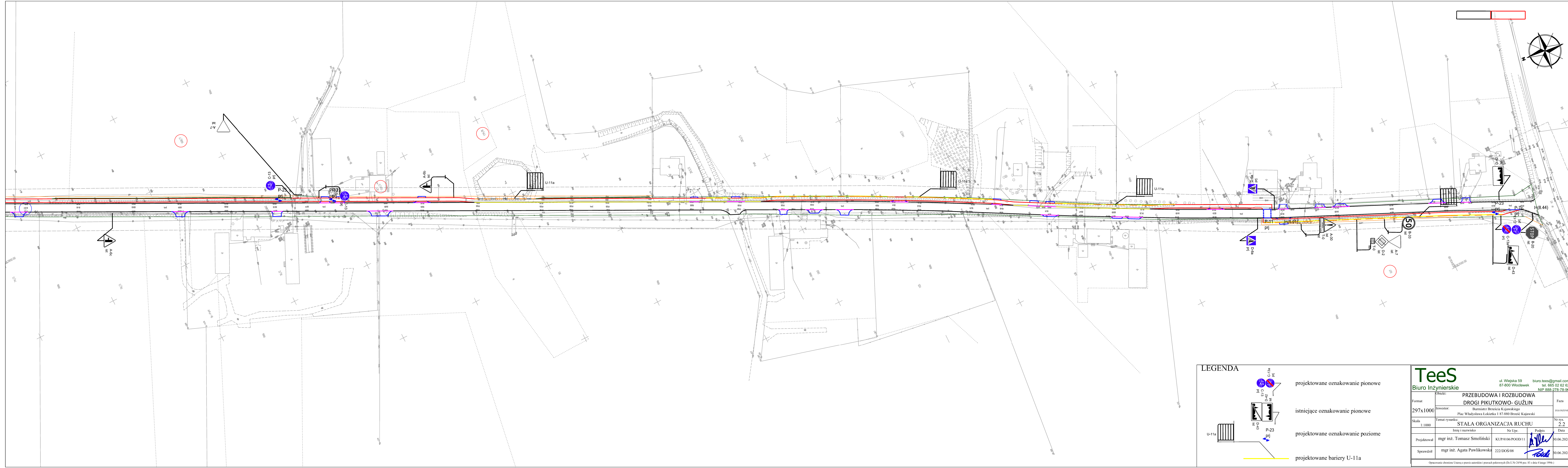
projektowane bariery U-11a

Tees
Biuro Inżynierskie

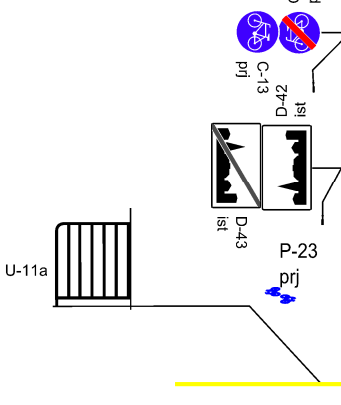
ul. Wniejska 59
87-800 Włocławek
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI PIKUTKOWO- GUŻLIN		Faza
297x1000	Inwestor: Burmistrz Brześnia Kujawskiego		zakończono
Skala	Temat rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Nr rys. 2.1
1:1000	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	06.06.2024
Sprawił	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08	06.06.2024

Opracowanie chronione Urzędem o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 93 z dnia 4 lutego 1994r.)



LEGENDA



- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane bariery U-11a

Tees

Biuro Inżynierskie

ul. Wniejska 59
87-800 Wodławek

biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI PIKUTKOWO- GUZŁIN	Faza
297x1000	Inwestor:	Burmistrz Brześcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski	zakończono
Skala	Temat rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Nr rys.
1:1000	Imię i nazwisko	Nr Upr.	2.2
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	Podpis
Sprawił	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08	Data
			06.06.2024
			06.06.2024

Opracowanie chronione Urzędem o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 93 z dnia 4 lutego 1994r.)